

機械の稼働レポート

日立建機日本株式会社
関東甲信越支社 埼玉支店 埼玉東営業所

担当者:長島 遥人

レポート番号

DRP-F000001000-0007995945-0038

お客様名

株式会社さいたま資材 様

報告対象の機械

機種コード	モデル名	号機	PIN/VIN
NCBA0	ZW100-5B	012080	RYUNCBA0L00012080
お客様内管理番号			

レポート発行日

2025/12/08

報告対象となる期間

2025/11/01 ~ 2025/11/30

目次と当月の概要

当月の稼働時間と稼働状況	概要
当月の稼働状況	稼働日数 24 日
ECO運転レポート	当月稼働時間 27.3 hr
機械の稼働時間の推移	燃料消費量 148 l
	ECO判定 (アイドリング時間比率) A [B] C D
	ECO判定 (パワーモードOFF比率) A B C D
稼働日報	概要
稼働日報 (詳細)	実稼働時間 23.4 hr
	アイドリング時間 3.9 hr
稼働履歴	
稼働履歴 (詳細)	
速度段ごとの使用傾向	概要
速度段ごとの時間比率	速度段比率(F) 66 %
	速度段比率(R) 34 %
ラジエータ冷却水の最高温度の推移	概要
平均最高温度推移	平均最高温度 中温域
作動油の最高温度の推移	概要
平均最高温度推移	平均最高温度 低温域
温度分布	概要
ラジエータ冷却水の温度分布	ラジエータ冷却水 中温域での使用が多い傾向にあります。
作動油の温度分布	作動油 低温域での使用が多い傾向にあります。
アラーム発生履歴	概要
発生アラーム一覧	当月発生回数 0 回

※ アイドリング時間が取得できない機械の場合、ECO判定に印がつきません。

当月の稼働時間と稼働状況		レポート番号	DRP-F0000001000-0007995945-0038
お客様内管理番号			
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

当月の稼働状況

最新アワーメータ	2,284 hr 経過年数	8年 8ヶ月	
稼働日数	24 日	当月稼働時間	27.3 hr

稼働状況カレンダー						
日	月	火	水	木	金	土
					1	
					0.4	
					3	
2	3	4	5	6	7	8
		0.2	0.7	0.4	0.2	0.9
		2	5	3	2	6
		1	3	1	0	3
9	10	11	12	13	14	15
	0.6	0.9	0.9	0.9	0.8	0.6
	4	7	7	6	5	4
	1	4	3	3	2	2
16	17	18	19	20	21	22
	1.5	2.9	2.5	1.5	0.6	0.2
	7	13	11	7	4	1
	2	5	4	3	1	1
23	24	25	26	27	28	29
	0.7	3.4	2.9	1.7	2.2	
	4	17	14	8	15	
	1	7	5	3	8	
30	0.0					
	0					
	0					

色凡例

14.5	1日の稼働時間が5.1hr以上
218	
44	
3.5	1日の稼働時間が5.0hr以下
53	
11	
1.0	1日の稼働時間が2.0hr以下
15	
3	
	非稼働日

項目凡例

1	日付
3.5	稼働時間[hr]
53	燃料消費量[ℓ]
11	走行距離[km]

※ 1日の走行距離は、小数点以下を切り捨てて表示しています。
累積の走行距離は、機械のODOメータを参照願います。

パワーモード比率

ON	0 %	OFF	100 %
----	-----	-----	-------

※ パワーモードをOFFにすることで、燃料消費量の低減につながります。

当月の稼働時間と稼働状況		レポート番号	DRP-F0000001000-0007995945-0038
お客様内管理番号			
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

当月の稼働状況

燃費/CO2

燃料消費量

148 | 前月比

+22 |

※ 表示されている燃料使用量は理論計算値であり実際の使用量に対し誤差があります。
機種により理論噴射量から計算若しくは油圧ポンプ負荷から推量した値を表示しています。

平均燃料消費量

5.4 l/hr | 前月比

-0.9 l hr

※ 燃料消費量/エンジン稼働時間にて算出した参考値です。アイドリング時間が多いと数値は少くなります。

CO2排出量

382 kg | 前月比

+57 kg

※ 燃料消費量を基に算出した参考値です。

ECO運転レポート

アイドリング時間
比率

14 % (3.9 hr)



判定

A

B

C

D

良好



※ 上記グラフは、上段が対象機械のアイドリング時間比率、
下段が地域・クラス平均のアイドリング時間比率です。

コメント

アイドリング時間が少ない傾向にあります。作業待ちや小休止の際のエンジン停止で、燃料消費量を抑えられる可能性があります。

※ アイドリング時間において、アイドリング時で約3 ~ 5 l/hrの燃料を消費します。

※ アイドリング時間が取得できない機械の場合、比率は「- % (- hr)」になります。

A:アイドリング時間比率が0~8%
B:アイドリング時間比率が9~24%
C:アイドリング時間比率が25~40%
D:アイドリング時間比率が41~100%

判定

A

B

C

D

良好

パワーモード
OFF比率

100 % (27.3 hr)



※ 上記グラフは、上段が対象機械のパワーモードOFF比率、
下段が地域・クラス平均のパワーモードOFF比率です。

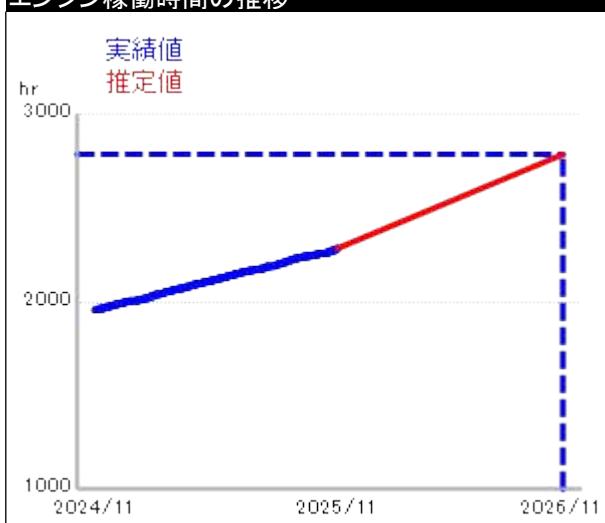
コメント

パワーモードOFFが多く使用されていて、燃料消費量を低減するモードで使用されています。

A:パワーモードOFF比率が92~100%
B:パワーモードOFF比率が73~91%
C:パワーモードOFF比率が38~72%
D:パワーモードOFF比率が0~37%

機械の稼働時間の推移

エンジン稼働時間の推移



※ 推定値は、当月までのエンジン稼働時間の傾向から1年後を算出した値です。機械の稼働現場状況が変化した場合、推定値は大きく異なる値になることがあります。

エンジン稼働時間到達日

2,500 hr	2026/05/06
2,750 hr	2026/11/04
3,000 hr	2027/05/06
3,250 hr	2027/11/04

稼働日報		レポート番号	DRP-F0000001000-0007995945-0038
お客様内管理番号			
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

稼働日報(詳細)

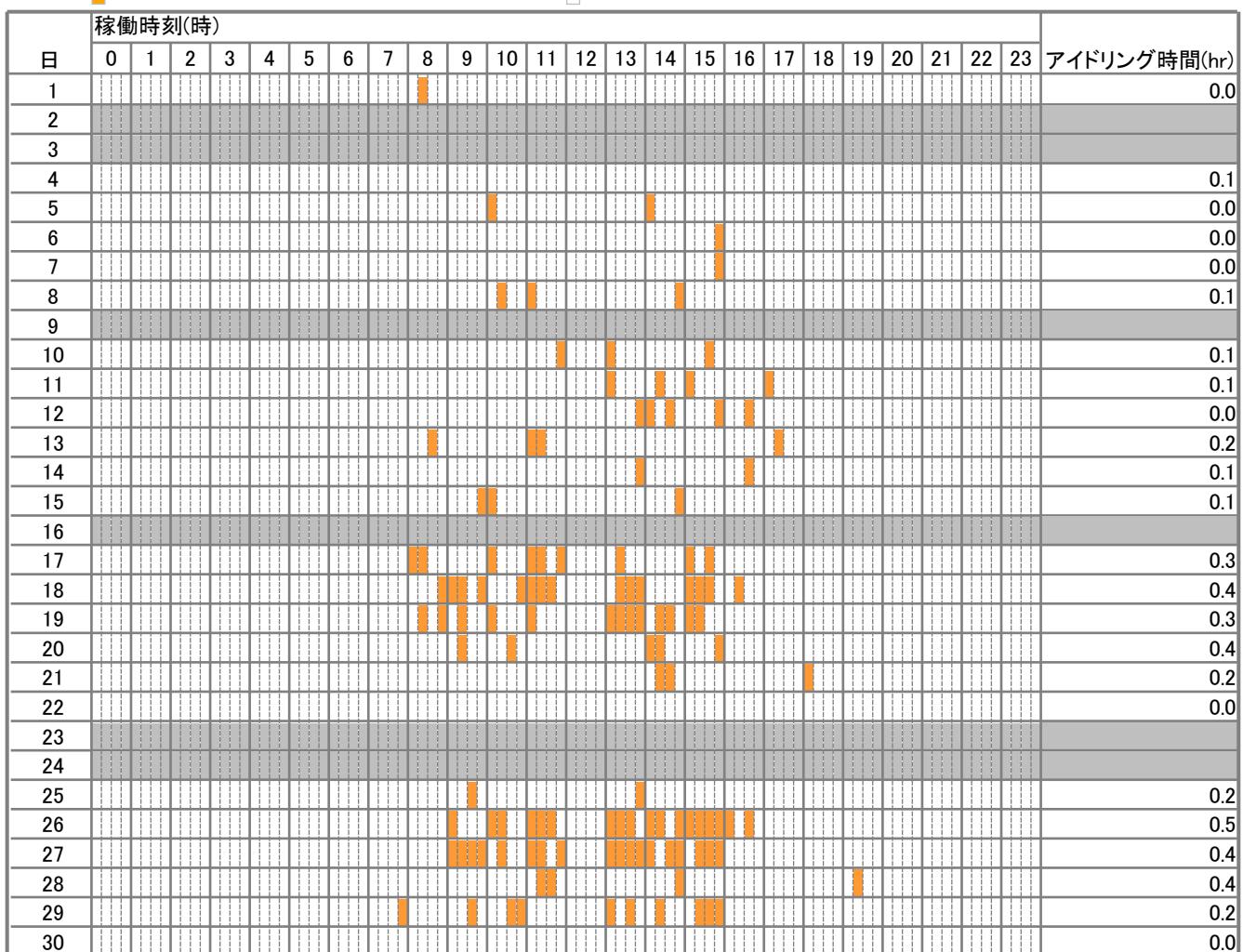
当月の稼働状況(日毎)を表示しています。

当月の稼働時間

当月稼働時間	27.3 hr
実稼働時間	23.4 hr
アイドリング時間	3.9 hr

エンジン稼働時間

エンジン停止時間



※ : Global e-Serviceに機械から情報が取得されていないため、稼働状況を表示していません。

※ アイドリング時間が取得できない機械の場合、時間を「-」と表示しています。

稼働履歴		レポート番号	DRP-F000001000-0007995945-0038
		お客様内管理番号	
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

稼働履歴(詳細)

稼働状況履歴を表示しています。

稼働日

日付 [稼働日数]	稼働状況								稼働時間 (hr)	実稼働時間 (hr)	ATT操作時間 (hr)	走行操作時間 (hr)	平均稼働時間 (hr/日)	燃料消費量 (l)	CO2排出量 (kg)	尿素水使用量 (l)
	1	5	10	15	20	25	30									
2025/11 [24]									27.3	23.4	-	-	1.1	148	382	-
2025/10 [28]									19.8	18.2	-	-	0.7	126	325	-
2025/09 [24]									31.7	29.3	-	-	1.3	187	483	-
2025/08 [21]									26.2	24.3	-	-	1.2	154	397	-
2025/07 [26]									18.3	16.9	-	-	0.7	111	286	-
2025/06 [26]									26.7	24.4	-	-	1.0	161	414	-
2025/05 [24]									24.4	22.9	-	-	1.0	148	381	-
2025/04 [25]									26.3	24.8	-	-	1.1	160	412	-
2025/03 [24]									24.3	22.8	-	-	1.0	150	386	-
2025/02 [22]									26.0	22.3	-	-	1.2	146	375	-
2025/01 [22]									24.5	20.7	-	-	1.1	139	359	-
2024/12 [26]									21.2	18.1	-	-	0.8	121	312	-
2024/11 [25]									26.3	23.9	-	-	1.1	152	392	-

注:本レポートは、Global e-Service登録済みのデータにのみ基いており、必ずしも最新の機械の実態を反映しているとは限りません。

直近200hrの速度段ごとの使用傾向		レポート番号	DRP-F0000001000-0007995945-0038
		お客様内管理番号	
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

速度段ごとの時間比率

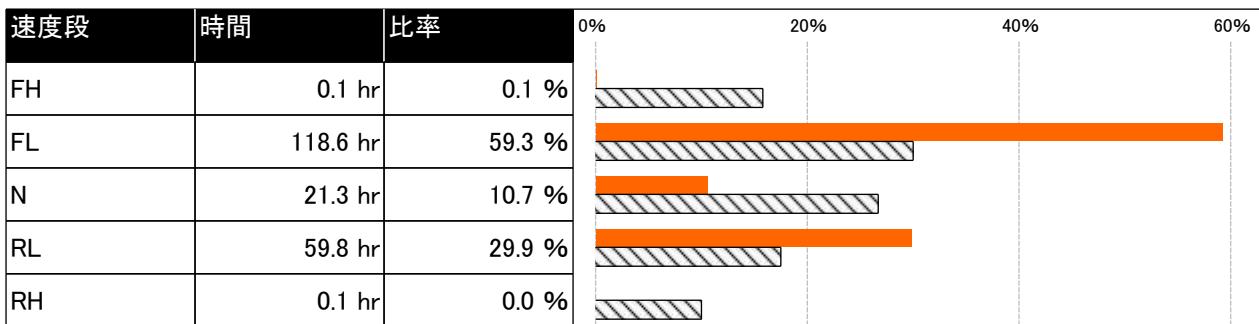
対象期間内において、どの速度段がよく使用されているかを表しています。

対象期間 2,084 hr ~ 2,284 hr

AUTOモード(シフトスイッチ)

■ 実績値

■ 地域・クラス平均



※ 機械からのデータが無いまたは、当月操作時間が10時間未満の場合、
時間、比率は「-」になります。

※ Fは前進、Rは後進を意味しています。

※ Hは高速、Lは低速を意味しています。

速度段FとRの比率

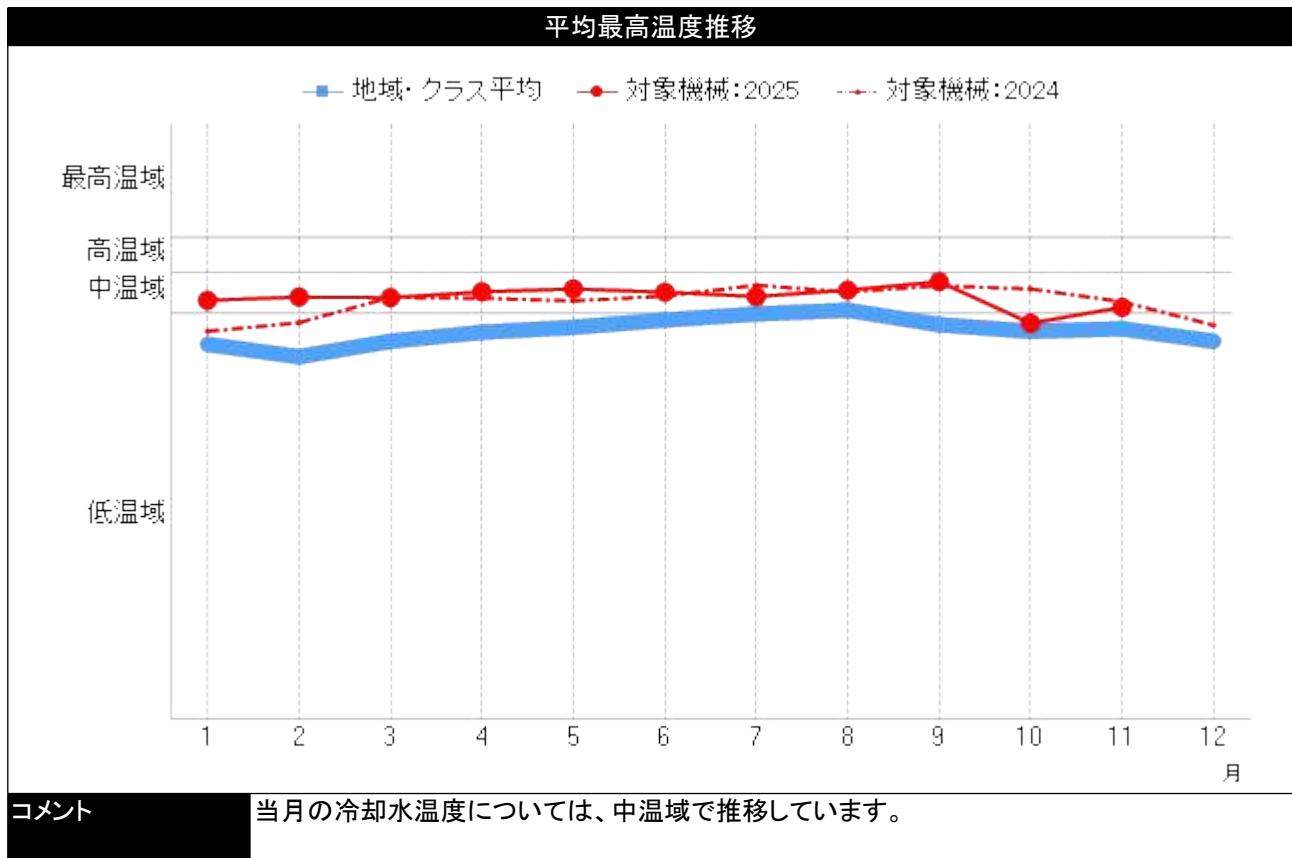
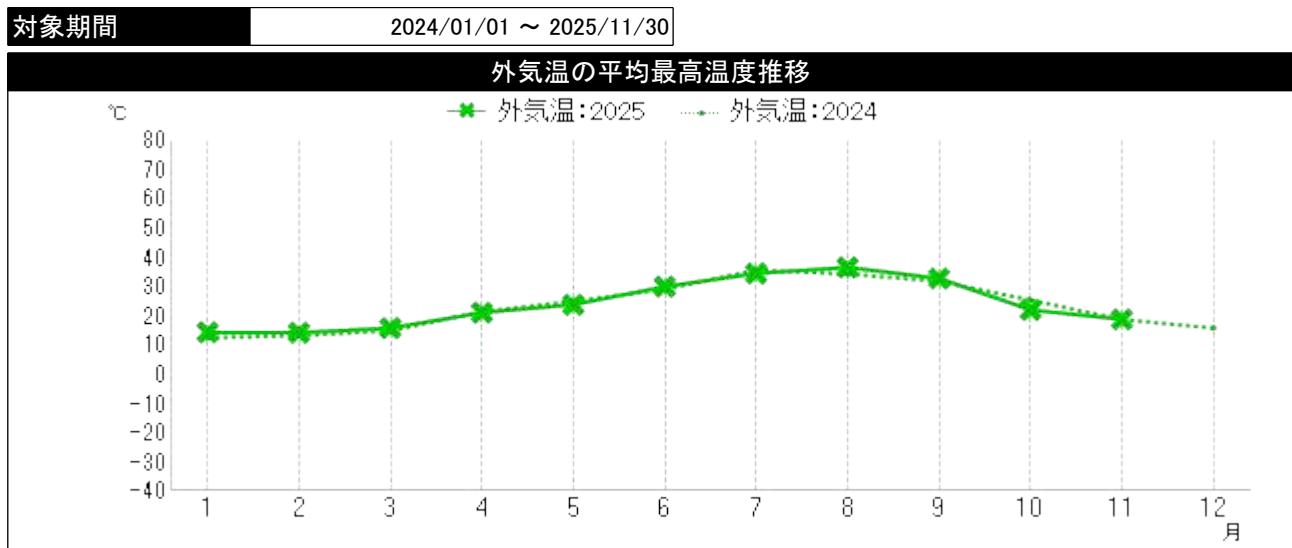
速度段(F) 66 % (118.8 hr) 速度段(R) 34 % (59.9 hr)

※ 速度段FとRの合計値から算出した比率です。

ラジエータ冷却水の最高温度の推移		レポート番号	DRP-F0000001000-0007995945-0038
お客様内管理番号			
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

平均最高温度推移

1日の最高温度を月毎に平均値として算出し、折れ線グラフで表示しています。



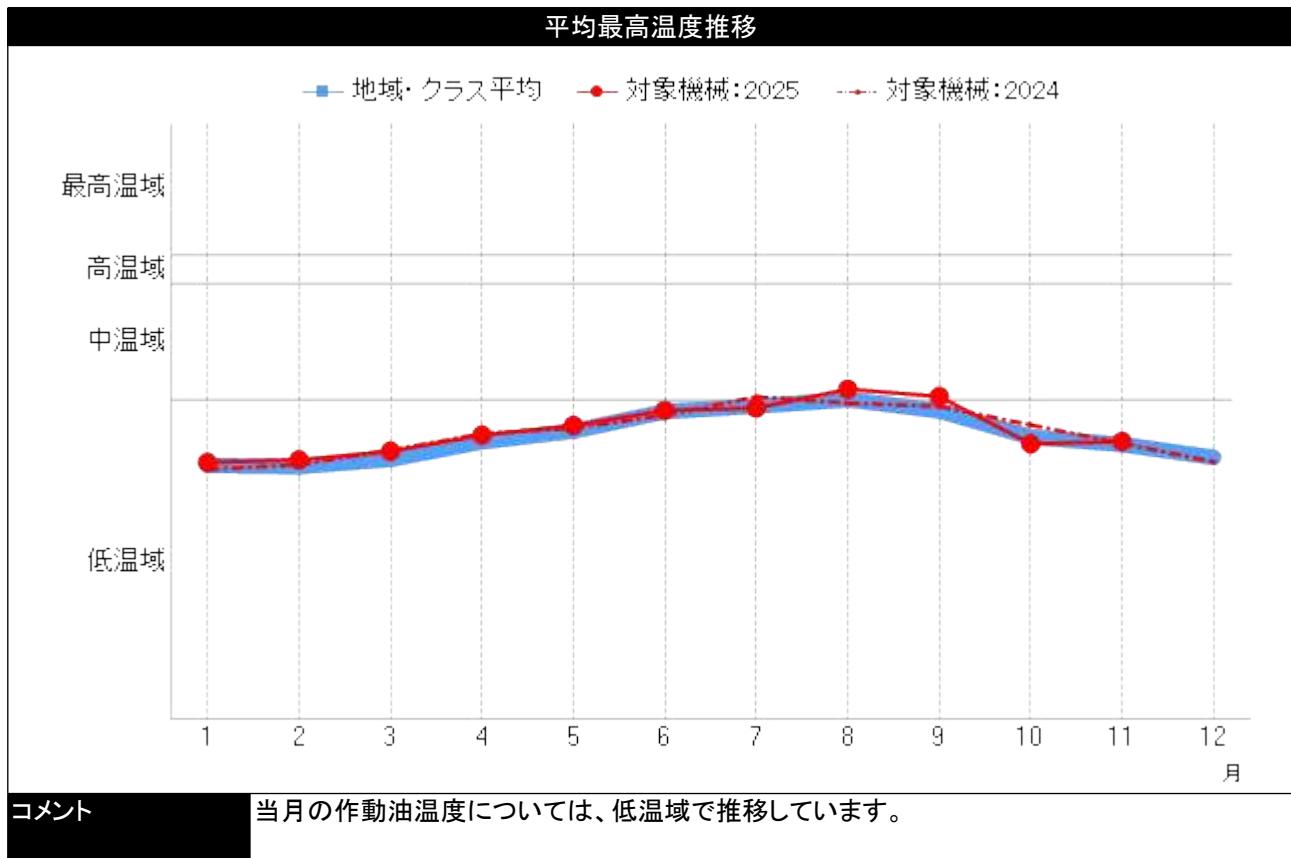
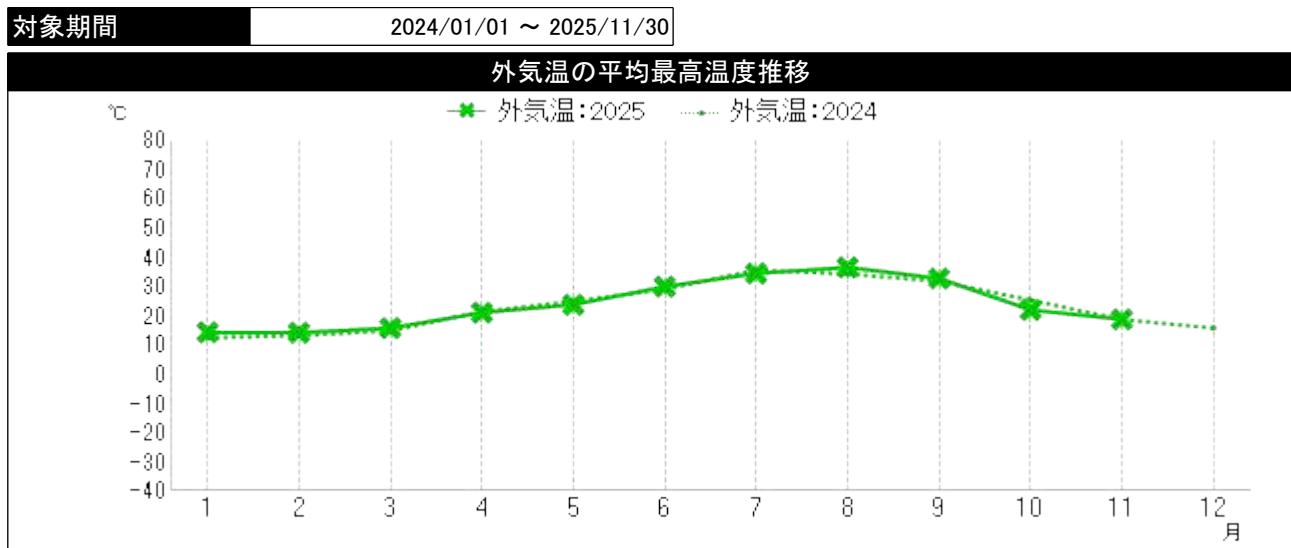
※ 最高温域は、オーバーヒートの温度です。

※ 低温域から高温域は正常温度域です。

作動油の最高温度の推移		レポート番号	DRP-F000001000-0007995945-0038
お客様内管理番号			
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

平均最高温度推移

1日の最高温度を月毎に平均値として算出し、折れ線グラフで表示しています。



※ 最高温域は、オーバーヒートの温度です。

※ 低温域から高温域は正常温度域です。

温度分布		レポート番号	DRP-F000001000-0007995945-0038
お客様内管理番号			
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

ラジエータ冷却水、作動油の温度分布

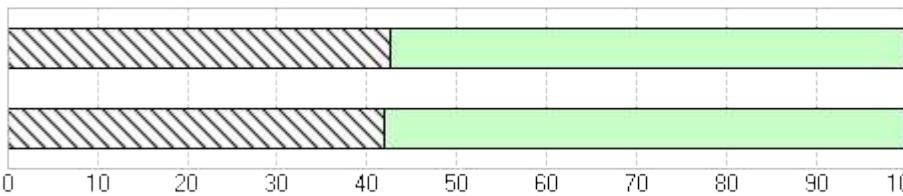
対象期間内において、どの帯域の温度域が集中しているかを表したグラフです。
横軸は、対象期間内における各温度域の割合を表示しています。

対象期間

2,084 hr ~ 2,284 hr

ラジエータ冷却水の温度分布

■ 低温域 ■ 中温域 ■ 高温域 ■ 最高温域

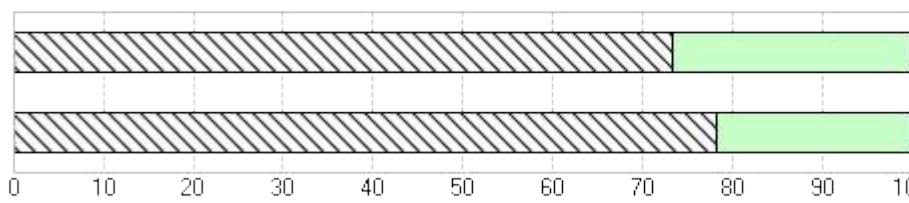


コメント

中温域での使用が多い傾向にあります。
下段は、地域・クラス平均のグラフです。

作動油の温度分布

■ 低温域 ■ 中温域 ■ 高温域 ■ 最高温域



コメント

低温域での使用が多い傾向にあります。
下段は、地域・クラス平均のグラフです。

アラーム発生履歴		レポート番号	DRP-F000001000-0007995945-0038
		お客様内管理番号	
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

発生アラーム一覧

当月に発生したアラームを表示しています。(最大25件まで)



注:本レポートは、Global e-Service登録済みのデータにのみ基いており、必ずしも最新の機械の実態を反映しているとは限りません。

日立建機日本株式会社

補足. 用語説明		レポート番号	DRP-F0000001000-0007995945-0038
		お客様内管理番号	
モデル名	ZW100-5B	報告対象期間	2025/11/01 ~ 2025/11/30
号機	012080	レポート発行日	2025/12/08

本レポートに用いている用語の説明

項目	説明
エンジン稼働時間	エンジンを稼働している時間の合計。
エンジン停止時間	エンジンが稼働していない時間。
アイドリング時間	操作していない時間(前後進レバーはニュートラルかつエンジン回転数が950回転以下)。
実稼働時間	エンジン稼働時間からアイドリング時間を引いた時間。
速度段	油圧モータの斜板角度切替(低速(L)、高速(H))。
外気温	稼働現場の外気温。温度センサーは、カバー内に設置しているため、実際の気温よりも高くなる傾向にあります。